

1.2.3 Der Rahmen

bestehend aus Cockpitsäule mit U-Bügel, Pendelarme, Fußschiene mit Trittplatte, Füße, Fußbefestigung und Rahmenverkleidung.

1.2.3.1 *Fehlersuche: U-Bügel lässt sich nicht feststellen.* S. 2-3

1.2.3.3.1 *schwarzer Staub im Gerät* S. 4

Anhang

Reinigung/Pflege

(aus der Bedienungsanleitung W1)

S. 5

Die Nummerierung 1.x.y.z. entspricht den FAQ's im Internet unter <http://www.daum-electronic.de>

1.2.3.1 *Fehlersuche: U-Bügel lässt sich nicht feststellen.*



1) Die beiden Kreuzschrauben (1) des Cockpit-Tubusgehäuse entfernen.

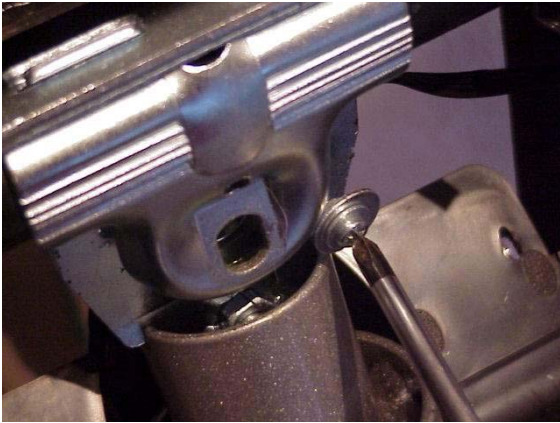


2) Den Spannhebel für die U-Bügelarretierung rausschrauben (U-Bügel festhalten).

3) Den Cockpit-Tubusgehäuse über die Cockpitsäule nach unten schieben.



4) Die 4 Befestigungsschrauben (2) am Cockpit-Unterteil lösen und entfernen und das Cockpit vorsichtig (zum Schutz der Kabel) hochheben.



- 5) Den U-Bügel festhalten und die Sicherungsschraube lösen.

Sofern Sie einen glatten U-Bügel im Befestigungsbereich haben, müssen Sie eine Klemmbacke mit einem eingeschweißtem Riffelblech verwenden, das Sie gegebenenfalls mit dem Serviceformular vom Kapitel 1 dieser Beschreibung unter der Artikelnummer 0017233 bestellen können.



Dank der eingesetzten, geänderten Bügelklemme darf es bei der U-Bügelbefestigung zu keinerlei Problemen mehr kommen.

(1.2.3.3) schwarzer Staub im Gerät

Schon nach relativ kurzer Benutzungsdauer hat sich schwarzer Staub im Gerät bzw. darunter angesammelt. Ist das normal?

Normal ist, dass sich schon nach kurzem Gebrauch schwarzer Staub am Gerät bzw. darunter absetzt. Neue Keilriemen sind beflockt, wobei diese relativ lose Schicht in den ersten 500 bis 1000km abgefahren wird. Erst viel später kündigt ein Durchrutschen des Keilriemens an, dass der Keilriemen gewechselt werden muss.

W

Wartung

Reinigung / Pflege

Reinigung äußerlich

Die Oberfläche des **ergo_lyps** wird mit einem weichen Tuch, das mit Wasser angefeuchtet wurde, gereinigt. Das Tuch kann auch mit einer milden Seifenlösung benetzt werden.

Mit leichtem Druck über die Oberfläche wischen. Beim Reinigen des Cockpits und der Abdeckungen aus Lochblech darauf achten, daß nicht durch zu festes Ausdrücken Wasser aus dem Tuch dringt und in das Innere des Cockpit oder des Gerätes gelangt.



Keine scharfen, lösungsmittelhaltigen oder ätzenden Reinigungsmittel, wie z. B. Alkohol, Fleckenwasser, Benzin, Metallreiniger o. a., verwenden.

Zur Nachbehandlung gegen zu starke statische Aufladungen beim Reinigen, insbesondere bei den großflächigen Kunststoff- und transparenten Seitenteilen der **ergo_lyps**-Topmodelle, sind handelsübliche Antistatikmittel (in flüssiger Form oder als Spray) zu empfehlen.

Schweiß ist eine äußerst aggressive Flüssigkeit, welche auf Dauer die Lackierung sowie die Kunststoffverkleidung und die Metall- und Elektronikteile angreift.

Es ist deshalb darauf zu achten, daß Schweiß nicht auf das Gerät tropft bzw. nach dem Training gründlich entfernt wird.

Schäden durch Schweißeinwirkung sind keine Garantieschäden !

Das ergo_lyps ist nicht an allen Stellen gegen das Eindringen von Schweiß abgedichtet.

Die Ummantelung der Pendelstangen und des U-Bügels kann mit einem milden Waschmittel vorsichtig gereinigt werden.

Antrieb Keilrippenriemen

Das **ergo_lyps** ist ein riemengetriebenes Ergometer. Das bedeutet: Die Kraft, die auf die Fußschiene gebracht wird, überträgt sich über einen Keilrippenriemen. Dieses hat den Vorteil, daß das **ergo_lyps** sehr leise ist und leicht läuft.

Keilrippenriemen können verschleiben und müssen gegebenenfalls ausgewechselt werden. Wird beim Training wahrnehmbare Schlupf im Antrieb verspürt, könnte die Ursache am abgenutzten Keilriemen liegen.

Geräusche

Die **ergo_lyps** Ergometer sind mit Markenkugellagern und leisem Riemenantrieb ausgestattet. Trotzdem läßt sich nicht vermeiden, daß Restgeräusche, die im Bereich bis LpA 52 dB (Dezibel) liegen, auftreten.

Die Ursache für quietschende und knarrende Geräusche sind in der Regel nicht fest angezogene Gelenk-, Pendel- / Fußschiene-, Cockpitständer- oder Fußständer-Befestigungsschrauben.

W 1