

1.2.2 Die Antriebseinheit

<i>Technischer Aufbau</i>	<i>S. 1-2</i>
<i>Besonderheiten bei den Seriennummern</i>	<i>S. 3</i>
<i>Funktion der Wirbelstrombremse</i>	<i>S. 4</i>

X1	<i>Fehlersuche, wenn kein Tretwiderstand vorhanden ist.</i>	<i>S. 1-2</i>
-----------	---	---------------

Service-Informationen

a)	<i>Prüfung des Steuerkabels</i>	<i>S. 3</i>
b)	<i>Prüfung des Steuerkabelteils, das innerhalb des Korpus verlegt ist</i>	<i>S. 4</i>
c)	<i>Prüfung des Korpus</i>	<i>S. 5</i>
d)	<i>Der Austausch des Leitungsteiles</i>	<i>S. 6-8</i>

X2	<i>Fehlersuche Laufgeräusche und Antriebseinheit Lokalisieren des Problems</i>	<i>S. 1 S. 2-4</i>
-----------	--	------------------------

Service-Informationen

a)	<i>Das Tretlager überprüfen und austauschen</i>	<i>S. 5-11</i>
b)	<i>Die Schwungscheibe ausbauen und fetten</i>	<i>S. 12-14</i>
c)	<i>Den Lagerbock austauschen</i>	<i>S. 15-19</i>
d)	<i>Der Austausch der Antriebseinheit</i>	<i>S. 20-21</i>
e)	<i>Der Austausch des Riemenspanners</i>	<i>S. 22-24</i>
f)	<i>Die Justage des Bremsmagneten</i>	<i>S. 25-27</i>

X2/1	<i>Umrüstung des Tretlager von 17 auf 25 mm Achse</i>	<i>S. 1-9</i>
-------------	---	---------------

X3	<i>Fehlersuche Keilriemen</i>	<i>S. 1-3</i>
1.2.2.2.	<i>Keilriemen quietscht</i>	
1.2.2.3.	<i>Austausch Keilriemen</i>	

Anhang

Keilriementausch

(aus der Bedienungsanleitung W1 und W2)